

# Shamrock Vintage Challenge 2019 - Day 4 - Sheen Falls to Kilmakilloge

Codes:- 'n'.miss/not seen 'm'.maximum 'e'.early 'd'.direction 'k'.code board 'c'.cone/marker 's'.line/box 'w'.wrong test 'j'.jump start 'p'.reg. pc '††'.multiple

No.	Crew - Car	Day Total	Overall Total	O/A pos	Day +/-	Cls pos /Cls	MTC4/1	RS4/1	TP4/1A	TP4/1B	TP4/1C	TF4/1	TC4/1	RS4/2	TP4/2A	TP4/2B	TF4/2	TC4/2	RS4/3	TP4/3A	TP4/3B	
							Sheen	Trafask	Trafask	Trafask	Trafask	Dereen	Dereen	Eagle Hill	Eagle Hill	Eagle Hill	Beara	Beara	Allihies	Allihies	Allihies	
33	Irvine Laidlaw/Tony Davies - BMW 319/1 Roadster	93	224	1		1 /c2	~	~	0	33	7	8	~	~	0	2	6	~	~	~	e1	e5
22	Andrew Bailey/Philippa Bailey - Triumph Dolomite 6c	25	274	2	3†	2 /c2	~	~	1	1	e2	5	~	~	e1	2	~	~	~	~	e3	1
13	Paul Carter/Robert Ellis - Bentley 4½	78	279	3	1↓	1 /c6	~	~	e14	6	18	7	~	~	e2	1	7	~	~	~	e3	e6
17	James Tibbitts/Gavin Millington - Talbot AV105 Brooklands	28	281	4	2†	1 /c3	~	~	0	1	6	3	~	~	2	5	3	~	~	~	0	0
35	Gareth Burnett/Alf Procter - Alta	42	311	5=	2†	3 /c2	~	~	2	4	2	5	~	~	e1	e2	10	~	~	~	e2	e1
36	Martin Neal/Lesley Neal - MG TA	71	311	5=	1↓	1 /c1	~	~	10	3	27	6	~	~	1	0	~	~	~	~	0	e4
44	Stuart Anderson/Emily Anderson - Bentley Derby 4¼	107	390	7	2†	1 /c5	~	~	e3	10	57	5	~	~	e2	2	8	~	~	~	e1	0
21	Michael Birch/Wendy Birch - Talbot 105	113	406	8	2†	2 /c5	~	~	2	16	60	5	~	~	1	3	~	~	~	~	e1	e1
27	Rob Jeurissen/Jeanne Jeurissen - Bentley Derby	210	416	9	6↓	1 /c4	~	~	60	60	0	5	~	~	0	e1	~	~	~	~	e7	60
31	James Mann/Andrew Mann - Lagonda M45 Tourer	94	432	10	4†	2 /c6	~	~	2	2	60	3	~	~	3	2	~	~	~	~	e8	4
25	Wilfried Schaefer/Sandra Schaefer - Talbot 105 Alpine	106	434	11	1†	2 /c4	~	~	1	4	45	7	~	~	e5	3	8	~	~	~	e3	e5
42	Martin Hunt/Olivia Hunt - Frazer Nash BMW 328	123	453	12	1†	4 /c2	~	~	3	28	60	~	~	~	e4	e4	~	~	~	~	e3	e8
47	Fred Gallagher/Neil Oatley - Lancia Aprilia	63	465	13	3†	2 /c1	~	~	e2	1	11	7	~	~	e6	e2	6	~	~	~	e6	e2
49	Gavin Henderson/Diana Henderson - Frazer Nash BMW 328	167	491	14	3↓	5 /c2	~	~	e9	46	46	3	~	~	e7	e5	7	~	~	~	e1	e3
52	Steven Wilson/Trina Harley - Morris 8 Series E	254	534	15	7↓	3 /c1	~	~	47	60	54	~	~	~	2	3	8	~	~	~	3	60
9	Simon Brien/David Gomes - Bentley Blower 4½ litre	115	542	16	6†	3 /c6	~	~	3	14	60	~	~	~	9	e4	~	~	~	~	2	e2
53	Vincent Fairclough/Vicky Fairclough - MG TC	155	553	17	2↓	4 /c1	~	~	60	13	5	7	~	~	e2	6	3	~	~	~	0	e1
14	Peter Little/Louise Cartledge - Bentley 4½	136	556	18=	1†	3= /c5	~	~	e1	20	60	7	~	~	2	1	9	~	~	~	e2	7
4	Graham Goodwin/Marina Goodwin - Bentley Corsica	140	556	18=		4 /c6	~	~	8	22	60	6	~	~	3	2	~	~	~	~	1	3
20	Nick Ward/Clifford Auld - Talbot AV105	146	556	18=	1↓	3= /c5	~	~	56	26	e29	8	~	~	e1	e1	5	~	~	~	e1	2
48	Bertie Van Houtte/Charlotte Van Houtte - MG TB	145	579	21	4†	5 /c1	~	~	e8	39	60	3	~	~	0	1	5	~	~	~	2	e7
40	Jim Boland/Neil Sutton - Talbot 110 Speed Tourer	98	597	22	6†	3 /c4	~	~	1	5	41	~	~	~	1	5	7	~	~	~	e2	19
3	Bill Cleynert/Jacqui Norman - Bentley Supersport	173	604	23	1†	5 /c6	~	~	e27	48	60	3	~	~	6	e3	6	~	~	~	0	e3
6	George Melville/Nessa Joyce - Ford Model A	177	607	24	1↓	4 /c4	~	~	49	28	23	~	~	~	0	7	5	~	~	~	0	19
46	Christian Brash/Matthew Brash - Aston Martin 15/98	186	609	25	5↓	6 /c2	~	~	60	3	60	8	~	~	e6	e2	9	~	~	~	e3	e11
26	Reto Mebes/Hansjurgen Benze - Bentley Derby 3½	215	639	26	5↓	5 /c4	~	~	60	55	50	6	~	~	0	0	3	~	~	~	e10	0
15	Richard Squire/Michael Squire - Bentley 4½ Corsica	167	672	27	2†	5 /c5	~	~	60	42	14	3	~	~	11	7	10	~	~	~	e1	3
5	Michael Kunz/Carolyn Ward - Dodge Senior Six	132	681	28	2†	2 /c3	~	~	e3	18	57	7	~	~	e2	e6	6	~	~	~	e5	1
24	Richard Dresner/Colin Mackenzie - Talbot AV105	214	699	29	2↓	6 /c4	~	~	60	49	60	10	~	~	2	4	6	~	~	~	4	7
18	David Cook/David Kirkham - Talbot 105 Alpine	265	730	30	4↓	3 /c3	~	~	60	60	60	~	~	~	e2	3	~	~	~	~	53	e16
11	David Hall/Jacky Hall - Chrysler 77	249	955	31	2†	6 /c5	~	~	60	60	40	10	~	~	e7	18	5	~	~	~	1	e5
1	Michael Cotter/Simon Echlin - Alfa 6C	430	1006	32	1↓	7 /c2	~	~	60	60	60	10	~	~	60	2	10	~	~	~	2	60
29	Urs Müller/Suzanne Müller - Bentley TT Racer	313	1099	33	2†	7 /c5	~	~	12	60	17	8	~	~	e20	30	7	~	~	~	e38	60
7	John Raker/Melinda Raker - Ford Model A	385	1104	34		7 /c4	~	~	e6	60	60	7	~	~	e17	4	w60	~	~	~	e3	60
19	Diarmaid Boland/Fiona Boland - Talbot AV105	313	1107	35	1†	4 /c3	~	~	60	60	48	5	~	~	32	e43	5	~	~	~	1	e10
16	Roland Frey/Helen Frey - Lagonda 3 litre	310	1118	36	1†	5 /c3	~	~	e13	60	60	7	~	~	e6	6	c9	~	~	~	e4	60
50	Francis Rhatigan/Marie Rhatigan - Frazer Nash BMW 328	360	1324	37	1†	8 /c2	~	~	32	43	42	5	~	~	60	e19	5	~	~	~	e4	27
23	Anthony Boland/Orla Boland - Talbot AV105	249	1330	38	2†	6 /c3	~	~	3	60	53	6	~	~	11	16	8	~	~	~	e2	60
2	Christian Thomi/Sandra Thomi - Sunbeam 20/60	540	1576	39		7 /c3	~	~	60	60	60	9	~	~	55	e1	7	~	~	~	e28	60
30	Tom Callanan/Brendan O'Donoghue - Ford Model A	541	1641	40	2†	8 /c4	~	~	60	60	60	10	~	~	55	e6	9	~	~	~	60	60
34	James McClean/Martin Trentham - Bentley Derby 3½	549	1697	41	3†	9 /c4	~	~	e60	60	57	7	~	~	43	e34	10	~	~	~	27	60
45	Peter Neumark/Andrew Hall - Fraser Nash BMW 328	342	1887	42	4†	9 /c2	~	~	60	60	34	10	~	~	5	e10	7	~	~	~	13	60
41	Brian King/Sarah King - Talbot 110 Tourer	649	3018	43	4†	10 /c4	~	~	60	60	60	10	~	~	60	e22	m60	~	~	~	60	60
28	Andrew Boland/Ann Boland - Talbot AV105	228	3191	44	4†	8 /c5	~	~	60	36	37	~	~	~	42	e33	3	~	~	~	3	e3
8	Willie Gilbertson-Hart/Sholto Gilbertson-Hart - Vauxhall 30/98	1425	5192	45	4†	9 /c5	~	300	0	0	0	10	~	~	60	35	n300	~	~	~	60	60
38	Chris Woodhouse/Ingrid Woodhouse - Riley		Retired				~	~	e30	60	60	5	~	~	13	e21	7	n150	300	0	0	0
43	Lorenz Imhof/Adrian Bielser - Ford Tudor 78 Coupe		Retired				~	300	0	0	0	n300	n150	300	0	0	n300	n150	300	0	0	0
32	Richard Boughton/Sue Boughton - Riley Kestrel		Retired				~	300	0	0	0	n300	n150	300	0	0	n300	n150	300	0	0	0
37	Nigel Odlum/Edward Bourke - Riley 12/4		Retired Valve gear				~	300	0	0	0	n300	n150	300	0	0	n300	n150	300	0	0	0

No.	RS4/4	TP4/4A	TP4/4B	TP4/4C	TP4/4D	TF4/3	MTC4/2
	<i>Ardgroom</i>	<i>Ardgroom</i>	<i>Ardgroom</i>	<i>Ardgroom</i>	<i>Ardgroom</i>	<i>Kilmakilloge</i>	<i>Kilmakilloge</i>
33	~	16	2	0	<sup>e</sup> 4	9	~
22	~	0	3	<sup>e</sup> 1	<sup>e</sup> 5	~	~
13	~	4	3	0	<sup>e</sup> 4	3	~
17	~	2	<sup>e</sup> 2	<sup>e</sup> 2	<sup>e</sup> 2	~	~
35	~	<sup>e</sup> 1	2	0	<sup>e</sup> 3	7	~
36	~	3	12	1	<sup>e</sup> 4	~	~
44	~	4	2	<sup>e</sup> 6	<sup>e</sup> 4	3	~
21	~	5	<sup>e</sup> 3	<sup>e</sup> 5	1	<sup>c</sup> 10	~
27	~	3	<sup>e</sup> 3	<sup>e</sup> 5	<sup>e</sup> 3	3	~
31	~	4	1	<sup>e</sup> 3	<sup>e</sup> 2	~	~
25	~	<sup>e</sup> 2	2	<sup>e</sup> 10	1	10	~
42	~	1	4	<sup>e</sup> 2	<sup>e</sup> 6	~	~
47	~	0	11	<sup>e</sup> 1	<sup>e</sup> 3	5	~
49	~	4	2	<sup>e</sup> 8	<sup>e</sup> 19	7	~
52	~	5	0	<sup>e</sup> 6	6	~	~
9	~	8	1	<sup>e</sup> 5	<sup>e</sup> 1	6	~
53	~	3	24	0	<sup>e</sup> 24	<sup>s</sup> 7	~
14	~	2	<sup>e</sup> 4	2	10	9	~
4	~	3	<sup>e</sup> 1	<sup>e</sup> 3	<sup>e</sup> 21	<sup>c</sup> 7	~
20	~	1	1	<sup>e</sup> 3	6	6	~
48	~	<sup>e</sup> 3	4	<sup>e</sup> 7	<sup>e</sup> 1	5	~
40	~	3	0	0	<sup>e</sup> 11	3	~
3	~	5	2	<sup>e</sup> 3	<sup>e</sup> 4	3	~
6	~	5	10	<sup>e</sup> 15	<sup>e</sup> 9	7	~
46	~	4	2	<sup>e</sup> 10	<sup>e</sup> 8	~	~
26	~	1	3	<sup>e</sup> 12	<sup>e</sup> 7	8	~
15	~	1	4	<sup>e</sup> 5	0	6	~
5	~	2	10	7	1	7	~
24	~	4	0	<sup>e</sup> 4	<sup>e</sup> 4	~	~
18	~	5	0	<sup>e</sup> 5	<sup>e</sup> 1	~	~
11	~	2	12	<sup>e</sup> 15	<sup>e</sup> 8	6	~
1	~	<sup>e</sup> 9	47	28	13	9	~
29	~	20	13	3	<sup>e</sup> 22	3	~
7	~	6	22	16	4	<sup>w</sup> 60	~
19	~	<sup>e</sup> 8	30	<sup>e</sup> 1	10	~	~
16	~	<sup>e</sup> 7	30	32	<sup>e</sup> 7	9	~
50	~	8	13	60	42	~	~
23	~	8	6	10	0	6	~
2	~	<sup>e</sup> 26	60	60	46	8	~
30	~	<sup>e</sup> 30	60	60	8	3	~
34	~	5	60	60	56	10	~
45	~	3	7	<sup>e</sup> 9	<sup>e</sup> 4	<sup>w</sup> 60	~
41	~	8	60	60	60	9	~
28	~	2	0	<sup>e</sup> 5	4	~	~
8	300	0	0	0	0	<sup>n</sup> 300	~
38	300	0	0	0	0	<sup>n</sup> 300	O.T.L.
43	300	0	0	0	0	<sup>n</sup> 300	O.T.L.
32	300	0	0	0	0	<sup>n</sup> 300	O.T.L.
37	300	0	0	0	0	<sup>n</sup> 300	O.T.L.