

Shamrock Vintage Challenge 2019 - Day 3 - Sheen Falls to Sheen Falls

Codes:- 'n'.miss/not seen 'm'.maximum 'e'.early 'd'.direction 'k'.code board 'c'.cone/marker 's'.line/box 'w'.wrong test 'j'.jump start 'p'.reg. pc '††'.multiple

No.	Crew - Car	Day Total	Overall Total	O/A pos	Day +/-	Cls pos /Cls	MTC3/1	RS3/1	TP3/1A	TP3/1B	TC3/1	RS3/2	TP3/2A	TP3/2B	TF3/1	RS3/3	TP3/3A	TP3/3B	TP3/3C	TC3/2	RS3/4	
							Sheen	Pierson's	Pierson's	Pierson's	O'Neill	Inchybegga	Inchybegga	Inchybegga	Hollybrook	Imisbeg	Imisbeg	Imisbeg	Imisbeg	Imisbeg	Imisbeg	Imisbeg
33	Irvine Laidlaw/Tony Davies - BMW 319/1 Roadster	51	131	1	1†	1 /c2	~	~	e1	12	~	~	4	e2	6	~	e4	e1	2	~	~	
13	Paul Carter/Robert Ellis - Bentley 4½	123	201	2	1↓	1 /c6	~	~	2	e1	~	~	3	e5	3	~	e6	e6	52	~	~	
27	Rob Jeurissen/Jeanne Jeurissen - Bentley Derby	120	206	3		1 /c4	~	~	13	28	~	~	3	e9	3	~	e3	13	8	~	~	
36	Martin Neal/Lesley Neal - MG TA	100	240	4	1†	1 /c1	~	~	11	19	~	~	10	5	6	~	e4	0	3	~	~	
22	Andrew Bailey/Philippa Bailey - Triumph Dolomite 6c	109	249	5		2 /c2	~	~	e2	3	~	~	5	4	6	~	e3	4	60	~	~	
17	James Tibbitts/Gavin Millington - Talbot AV105 Brooklands	104	253	6	2†	1 /c3	~	~	2	1	~	~	6	5	~	~	e5	16	13	~	~	
35	Gareth Burnett/Ally Procter - Alta	82	269	7	4†	3 /c2	~	~	e7	17	~	~	7	e6	3	~	e3	e11	e2	~	~	
52	Steven Wilson/Trina Harley - Morris 8 Series E	120	280	8	1†	2 /c1	~	~	60	0	~	~	5	5	~	~	e4	3	23	~	~	
44	Stuart Anderson/Emily Anderson - Bentley Derby 4¼	148	283	9	5↓	1 /c5	~	~	60	7	~	~	6	5	5	~	e7	14	21	~	~	
21	Michael Birch/Wendy Birch - Talbot 105	103	293	10	2†	2 /c5	~	~	1	12	~	~	7	e8	8	~	e8	16	e2	~	~	
49	Gavin Henderson/Diana Henderson - Frazer Nash BMW 328	108	324	11	5†	4 /c2	~	~	1	39	~	~	2	e5	8	~	e5	7	9	~	~	
25	Wilfried Schaefer/Sandra Schaefer - Talbot 105 Alpine	184	328	12	5↓	2 /c4	~	~	e1	7	~	~	8	e12	7	~	e27	e11	60	~	~	
42	Martin Hunt/Olivia Hunt - Frazer Nash BMW 328	124	330	13	1†	5 /c2	~	~	60	13	~	~	8	e5	~	~	e10	6	e6	~	~	
31	James Mann/Andrew Mann - Lagonda M45 Tourer	139	338	14	1↓	2 /c6	~	~	e2	60	~	~	5	e1	7	~	e9	0	28	~	~	
53	Vincent Fairclough/Vicky Fairclough - MG TC	182	398	15	1†	3 /c1	~	~	60	0	~	~	4	e14	7	~	e12	e40	7	~	~	
47	Fred Gallagher/Neil Oatley - Lancia Aprilia	189	402	16	1↓	4 /c1	~	~	e2	0	~	~	57	e4	3	~	e5	4	60	~	~	
20	Nick Ward/Clifford Auld - Talbot AV105	193	410	17	2†	3 /c5	~	~	11	60	~	~	5	e3	10	~	e8	16	0	~	~	
4	Graham Goodwin/Marina Goodwin - Bentley Corsica	200	416	18	2↓	3 /c6	~	~	21	1	~	~	7	e5	6	~	e9	4	e3	~	~	
14	Peter Little/Louise Cartledge - Bentley 4½	126	420	19	10†	4 /c5	~	~	10	12	~	~	18	e1	7	~	e11	e7	27	~	~	
46	Christian Brash/Matthew Brash - Aston Martin 15/98	141	423	20	5†	6 /c2	~	~	2	4	~	~	8	e4	10	~	e11	e15	48	~	~	
26	Reto Mebes/Hansjurg Benze - Bentley Derby 3½	199	424	21	1↓	3 /c4	~	~	60	0	~	~	5	e5	6	~	e14	e12	58	~	~	
9	Simon Brien/David Gomes - Bentley Blower 4½ litre	160	427	22		4 /c6	~	~	24	60	~	~	9	e3	3	~	e3	3	7	~	~	
6	George Melville/Nessa Joyce - Ford Model A	139	430	23	4†	4 /c4	~	~	60	0	~	~	15	e10	5	~	e13	4	0	~	~	
3	Bill Cleyndert/Jacqui Norman - Bentley Supersport	139	431	24	4†	5 /c6	~	~	2	4	~	~	8	e4	~	~	e5	5	15	~	~	
48	Bertie Van Houtte/Charlotte Van Houtte - MG TB	200	434	25	4↓	5 /c1	~	~	4	60	~	~	13	e3	3	~	e7	e11	29	~	~	
18	David Cook/David Kirkham - Talbot 105 Alpine	184	465	26	2↓	2 /c3	~	~	4	2	~	~	7	e2	5	~	e4	e32	56	~	~	
24	Richard Dresner/Colin Mackenzie - Talbot AV105	324	485	27	17↓	5 /c4	~	~	46	60	~	~	2	e5	9	~	e3	e41	60	~	~	
40	Jim Boland/Neil Sutton - Talbot 110 Speed Tourer	186	499	28	2†	6 /c4	~	~	18	25	~	~	6	e5	~	~	e6	26	2	~	~	
15	Richard Squire/Michael Squire - Bentley 4½ Corsica	218	505	29	3↓	5 /c5	~	~	28	60	~	~	14	e15	~	~	e17	16	27	~	~	
5	Michael Kunz/Carolyn Ward - Dodge Senior Six	200	549	30	2†	3 /c3	~	~	60	2	~	~	20	e7	6	~	e8	3	15	~	~	
1	Michael Cotter/Simon Echlin - Alfa 6C	305	576	31	8↓	7 /c2	~	~	60	0	~	~	10	e13	9	~	e23	e32	60	~	~	
32	Richard Boughton/Sue Boughton - Riley Kestrel	382	702	32	1↓	6 /c1	~	~	8	60	n150	~	e60	e13	9	~	e18	e7	0	~	~	
11	David Hall/Jacky Hall - Chrysler 77	316	706	33		6 /c5	~	~	22	3	~	~	33	e32	9	~	e11	5	51	~	~	
7	John Raker/Melinda Raker - Ford Model A	246	719	34	4†	7 /c4	~	~	10	51	~	~	21	6	8	~	e7	e3	60	~	~	
29	Urs Müller/Suzanne Müller - Bentley TT Racer	377	786	35		7 /c5	~	~	60	20	~	~	15	e22	6	~	e5	12	60	~	~	
19	Diarmaid Boland/Fiona Boland - Talbot AV105	321	794	36	2†	4 /c3	~	~	60	60	~	~	26	26	~	~	e13	15	60	~	~	
16	Roland Frey/Helen Frey - Lagonda 3 litre	373	808	37	1↓	5 /c3	~	~	47	60	~	~	52	e31	8	~	e8	40	19	~	~	
50	Francis Rhatigan/Marie Rhatigan - Frazer Nash BMW 328	448	964	38	2†	8 /c2	~	~	33	60	~	~	19	60	10	~	e16	19	60	~	~	
2	Christian Thomi/Sandra Thomi - Sunbeam 20/60	480	1036	39	3†	6 /c3	~	~	60	0	~	~	60	e33	7	~	e21	16	60	~	~	
23	Anthony Boland/Oria Boland - Talbot AV105	422	1081	40	4†	7 /c3	~	~	60	42	~	~	42	17	9	~	e2	e29	p60	~	~	
43	Lorenz Imhof/Adrian Bielser - Ford Tudor 78 Coupe	693	1091	41	7↓	8 /c5	~	~	60	60	~	~	60	0	10	~	e2	e1	60	~	~	
30	Tom Callanan/Brendan O'Donoghue - Ford Model A	378	1100	42	3†	8 /c4	~	~	60	0	~	~	34	e2	10	~	e17	e23	60	~	~	
37	Nigel Odlum/Edward Bourke - Riley 12/4	511	1117	43		7 /c1	~	~	58	e12	~	~	60	60	7	~	e32	e45	60	~	~	
34	James McClean/Martin Trentham - Bentley Derby 3½	399	1148	44	2†	9 /c4	~	~	e13	60	~	~	14	e60	10	~	e3	e14	p60	~	~	
38	Chris Woodhouse/Ingrid Woodhouse - Riley	735	1260	45	4↓	8 /c1	~	~	60	60	n150	300	0	0	k10	~	e22	24	e2	~	~	
45	Peter Neumark/Andrew Hall - Fraser Nash BMW 328	1103	1545	46	9↓	9 /c2	~	~	60	60	~	~	10	e12	5	~	e4	6	60	~	~	
41	Brian King/Sarah King - Talbot 110 Tourer	805	2369	47		10 /c4	~	~	60	60	~	~	e7	52	10	~	e7	60	p60	~	~	
28	Andrew Boland/Ann Boland - Talbot AV105	288	2963	48	2†	9 /c5	~	~	24	60	~	~	10	e7	3	~	e9	19	60	~	~	
8	Willie Gilbertson-Hart/Sholto Gilbertson-Hart - Vauxhall 30/98	1928	3767	49	1↓	10 /c5	~	~	60	60	~	~	60	60	n300	300	0	0	0	e150	~	
51	Hans Kuipers/Robert Doornbusch - Alvis Speed 25																					
						Retired Gearbox																
							n600	300	0	0	n150	300	0	0	n300	300	0	0	0	0	n150	300

No.	TP3/4A	TP3/4B	RS3/5	TP3/5A	TP3/5B	TF3/2	TC3/3	TF3/3	MTC3/2
	<i>Mt Gabriel</i>	<i>Mt Gabriel</i>	<i>The Goat's</i>	<i>The Goat's</i>	<i>Ahakista</i>	<i>Bantry</i>	<i>Bantry</i>	<i>Letter</i>	<i>Sheen</i>
33	^e 1	4	~	0	1	10	~	3	~
13	11	14	~	0	^e 7	6	~	7	~
27	6	19	~	1	4	5	~	5	~
36	^e 1	14	~	2	18	~	~	7	~
22	^e 5	6	~	^e 3	0	5	~	3	~
17	^e 5	31	~	15	0	~	~	5	~
35	0	10	~	^e 1	^e 2	3	~	^s 10	~
52	5	9	~	2	4	~	~	~	~
44	0	7	~	^e 2	0	7	~	7	~
21	18	1	~	1	3	8	~	10	~
49	^e 3	10	~	^e 2	5	6	~	6	~
25	^e 2	34	~	0	2	10	~	3	~
42	^e 5	7	~	2	^e 2	~	~	~	~
31	^e 4	8	~	2	4	3	~	6	~
53	^e 2	11	~	^e 5	6	6	~	8	~
47	^e 5	19	~	^e 2	9	9	~	10	~
20	^e 3	^d 60	~	1	^e 2	9	~	5	~
4	^e 3	40	~	33	^e 60	3	~	5	~
14	^e 1	18	~	0	0	5	~	9	~
46	^e 5	13	~	^e 2	4	6	~	9	~
26	^e 2	17	~	^e 3	^e 3	7	~	7	~
9	^e 2	37	~	0	0	6	~	3	~
6	^e 8	13	~	^e 7	4	~	~	~	~
3	20	60	~	3	13	~	~	~	~
48	^e 2	10	~	^e 6	49	~	~	3	~
18	^e 3	14	~	^e 4	^e 48	3	~	~	~
24	60	18	~	2	1	7	~	10	~
40	0	22	~	^e 19	45	7	~	5	~
15	^e 2	28	~	0	5	3	~	3	~
5	^e 5	50	~	^e 9	0	7	~	8	~
1	19	43	~	^e 17	6	6	~	7	~
32	^e 23	15	~	^e 6	^e 1	7	~	5	~
11	11	60	~	^e 6	^e 60	6	~	7	~
7	11	22	~	23	^e 17	~	~	7	~
29	15	^e 1	~	^e 36	60	^w 60	~	5	~
19	^e 11	20	~	12	12	3	~	3	~
16	1	51	~	^e 11	30	8	~	7	~
50	60	20	~	50	^e 24	9	~	8	~
2	13	60	~	21	^e 60	^w 60	~	9	~
23	28	60	~	13	^e 48	6	~	6	~
43	60	60	300	0	0	10	~	10	~
30	^e 17	20	~	60	^e 60	6	~	9	~
37	11	20	~	^e 10	60	7	60	9	~
34	^e 18	20	~	47	60	10	~	10	~
38	3	20	~	^e 8	60	10	~	6	~
45	^e 9	^d 60	~	^e 7	60	ⁿ 300	ⁿ 150	ⁿ 300	~
41	^e 27	60	~	32	^e 60	10	~	ⁿ 300	~
28	3	60	~	15	^e 18	~	~	~	~
8	^e 8	60	~	60	60	ⁿ 300	ⁿ 150	ⁿ 300	~
51	0	0	300	0	0	ⁿ 300	ⁿ 150	ⁿ 300	n600